

Einführung D-TEC -line Containertrailer

Der Slogan von D-TEC lautet: Lift up your profit! D-TEC verkauft gern Produkte, mit denen der Käufer seine Gewinnspanne erhöhen kann. Diesem Grundsatz und Marktforschungen folgend hat D-TEC eine neue Chassisreihe entwickelt – die -line.

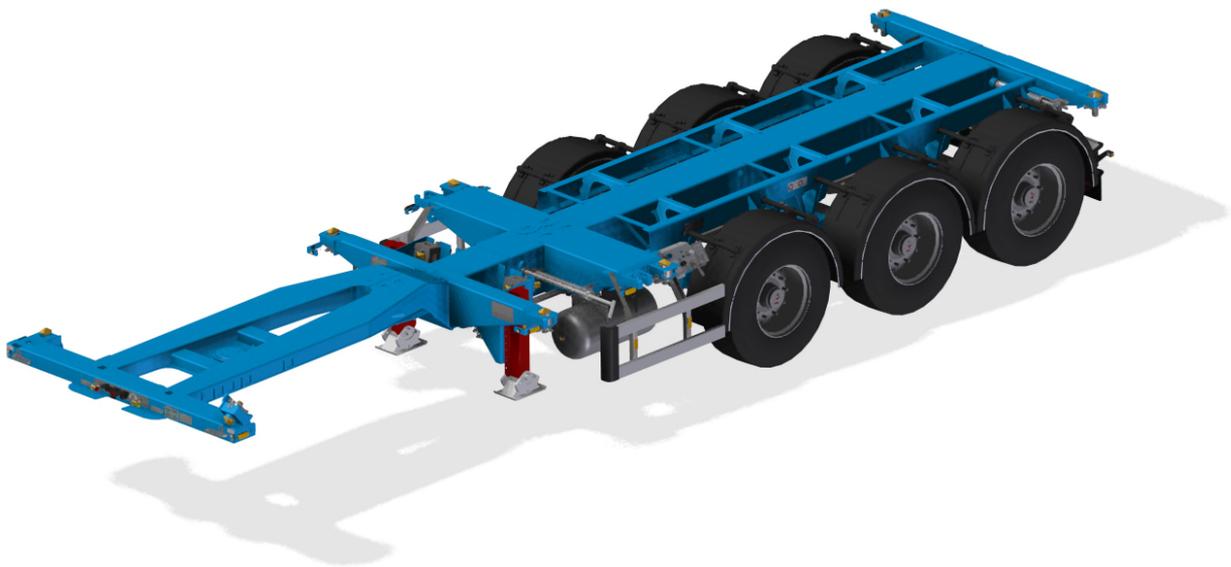
Schwerpunkte bei unserer Entwicklung waren:

- ave costs – Einsparung von Nutzungskosten
- olid quality – robuste Qualität
- imple to use – einfache Nutzung
- afety – Sicherheit genießt Priorität
- ight – gute Ausstrahlung des Produkts.

Diese neue Chassisreihe heißt daher -line.

Dieser -line Flexitrailer LS ersetzt den aktuellen D-TEC Euroflex.

Der -line Flexitrailer HD, der den aktuellen D-TEC Flexitrailer ersetzt, wird voraussichtlich ab Ende 2012 verfügbar.



400 kg leichter!

Die **Kosteneinsparung** verdankt sich erstens dem **sehr geringen Eigengewicht**. Dieser Flexitrailer mit einem Leergewicht von ca. 4,6 t ist der leichteste multifunktionale Containertrailer. Der durchschnittliche Konkurrent in Europa bringt 5,6 t auf die Waage. Von der Faustregel ausgehend, dass 1 t weniger Gewicht 1 l Diesel pro 100 km einspart, ergibt sich, dass der Kunde mit diesem D-TEC Flexitrailer S-line rund 1500 l Diesel im Jahr einsparen kann. Das mag übertrieben wirken – doch diese Zahl beruht auf Berechnungen verschiedener Parteien, darunter [Nordic Road and Transport Research](#), [NEA](#) und [Ricardo](#).

Schlanke und starke Konstruktion

Neben der Kraftstoffeinsparung aufgrund des geringeren Gewichts profitiert der Nutzer auch von der Robustheit des Chassis, an dem wenig kaputt gehen kann. Die Bedienung des Ein- und Ausziehens ist einfach und erfolgt rein mechanisch. Dank dieser simplen Bedienung kann beinahe nichts kaputt gehen.

Diese **solide, robuste Qualität** verdankt sich der Verwendung hochfesten Stahls, einer ausgeklügelten Konstruktion und der kontrollierten Serienproduktion. Bei der Konstruktion wurde das gesamte Chassis am Computer durchkalkuliert. Zur Kontrolle und Unterstützung dieser Computerberechnungen wurden in Zusammenarbeit mit u. a. HAN Automotive an diversen Trailern von D-TEC Praxismessungen durchgeführt. Die Konstruktion des Chassis ist **schlank und stark**.

Verbesserte, innovative Bedienung

Der **Nutzungskomfort** wurde noch einmal gesteigert. Wir analysierten die Bemerkungen beim Nutzertest in Rotterdam Ende 2011. Diverse Hinweise wurden in der neuen Konstruktion berücksichtigt.

Die Verriegelung an der Vorderseite ist „intelligenter“ gemacht, so dass der Fahrer beim Verstellen der Länge einmal weniger aussteigen braucht.

Die Kurbel und der Verriegelungsstift an der Rückseite sind jetzt integriert, so dass mit einer einzigen Handlung der hintere Teil sowohl ausgezogen als auch verriegelt werden kann.

Außerdem muss weniger verstellt werden, weil das Lochmuster (für den Achsstand) optimiert wurde.



Größerer Satteldruck bei 20 Ft heckbündig

Eine der Anpassungen dieser Längenmaße ist ein etwas längerer Radstand für den Transport eines 20-Fuß-Containers heckbündig auf dem eingezogenen Flexitrailer. Der Satteldruck mit einem 20 Fuß heckbündig wurde um 10 % verbessert, was auch der **Sicherheit** zugute kommt. Auch für 45 Fuß sind jetzt zwei Achsstände möglich, womit eine eventuelle Überlastung der Zugachse bei einem 45-Fuß-Container verhindert wird.

Ihren Transport können Sie nun **einfach sichern**. In Zusammenarbeit mit SBS security & safety products ist es möglich, ein zertifiziertes Containerschloss zu bestellen, das einfach auf die Schutzleiste an der Rückseite der D-TEC Trailer gesetzt werden kann, auch bei bestehenden Fahrzeugen. Es brauchen lediglich zwei Löcher in diese Leiste gebohrt zu werden.



Neue Beschichtung

Seit Anfang 2012 werden die D-TEC Trailer in der neuen eigenen Lackieranlage von D-TEC lackiert. In dieser Lackieranlage werden die Trailer gestrahlt, vollständig oder teilweise verzinkt und daraufhin mit einem sehr guten Endlack (Primer und Decklack) versehen. Die Schichtdicke des Lacks wurde erhöht. Durch den erhöhten Glanzgrad ist die Ausstrahlung glänzend.

Erweiterung -line

Im Laufe dieses Jahres wird D-TEC diese -line um weitere Varianten von Containertrailern ergänzen. Der heutige Flexitrailer wird dann durch diese Varianten ersetzt.

D-TEC BV
 Hogevelldseweg 5a
 NL – 4041 CP Kesteren
 P.O. Box 110
 NL – 4040 DC Kesteren
 The Netherlands
 Tel. +31 (0)488 410864
www.d-tec.nl
info@d-tec.nl

